

Tillgänglighetsprogram 2013

Fastställt av Samhällsbyggnadsutskottet 2013-03-06

2013-02-07

Reviderad 2013-02-28

Lena Berg
Tillväxtkontoret

Innehåll

Varför tillgänglighet?	3
Arbetet bakom	3
Åtgärder genomförda mellan 2007 och 2012	4
Nya sittplatser	4
Hinder	4
Länkar	4
Busshållplatser	4
Övergångsställen	5
Tillgänglighetsprojekt 2013.....	6
Övergripande projekt.....	8
Projekt för förnyelse och skapande av nya sittplatser	9
Projekt för att avhjälpa hinder	10
Projekt för att förbättra länkar för gång- och cykeltrafik	11
Projekt för förnyelse och skapande av nya övergångsställen	11
Projekt för att förbättra belysning.....	13
Projekt för tillgänglighetsanpassning och skapande av nya busshållplatser	14
Bilaga 1: Åtgärdslista till Tillgänglighetsprogram	15
Bilaga 2: Referenser till Tillgänglighetsprogram	18
Bilaga 3: Utförda tillgänglighetsåtgärder 2008 - 2012	19

Varför tillgänglighet?

En utemiljö som är tillgänglig innebär att människor med funktionsnedsättningar kan vara delaktiga i samhällslivet och att fler kan klara sig utan hjälp. Detta tjänar både enskilda individer och samhället i stort på.

I detta program, som uppdateras varje år efter Samhällsbyggnadsutskottets omprövning, presenteras de åtgärder för ökad tillgänglighet i den offentliga miljön som har prioritet 1 eller 2. Prioritet 1 innebär att kommunen arbetar med projektet i utrednings-, projekterings- eller utförandeskedet under 2013. Prioritet 2 innebär att projektet är vilande 2013.

Arbetet bakom

År 2000 antogs en nationell plan för handikappolitiken och året därpå fastställdes ytterligare krav på tillgänglighet i Plan- och bygglagen. År 2003 gav Sveriges Kommuner och Landsting ut skriften *Tillgänglig stad*, vars syfte är att inspirera och stödja kommuner att tillgänglighetsanpassa trafiknäten. I skriften presenteras följande planerings- och förankringsprocess:

1. Kartläggning av resebehoven och de primära stråken
2. Inventering av de framtagna stråken och dokumentering av de brister som finns
3. Åtgärdsprogram tas fram och det program som ger maximal nytta per satsad krona väljs
4. Prioritering av åtgärder och översiktlig kostnadsbild samt bedömning av konsekvenser

I rapporten *Ökad tillgänglighet i de centrala delarna av Upplands-Bro*, som färdigställdes 2007, genomfördes en inventering av gångnäten i Bro, södra Brunna samt Kungsängen och Tibble. Resultaten från inventeringen har legat till grund för åtgärdsprogrammen för ökad tillgänglighet, som sedan dess uppdateras årligen.

Åtgärder genomförda mellan 2007 och 2012

Här följer beskrivningar av några tillgänglighetsåtgärder som genomförts mellan åren 2007 och 2012. Bland annat har nya sittplatser placerats ut längs med kommunens gång- och cykelvägar. Dessutom har flera av kommunens övergångsställen och busshållplatser byggts om för att bli mer tillgängliga och trafiksäkra.

Nya sittplatser

I rapporten *Ökad tillgänglighet i de centrala delarna av Upplands-Bro*, som togs fram år 2007, konstaterades bland annat att det fanns stora behov av nya sittplatser längs med kommunens gång- och cykelvägar. Enligt rapporten bör sittplatser placeras på hårdgjord yta och förses med minst ett armstöd. Den hårdgjorda ytan får gärna fortsätta en bit utanför sittplatsen, så att en rullstol får plats bredvid.

Att anlägga en ny eller byta ut en gammal sittplats kostar mellan 10 000 och 20 000 kr, beroende på vilka markarbeten som krävs. Sedan 2007 har ca 90 nya sittplatser placerats ut i Upplands-Bro kommun: 28 i Bro, 15 i Brunna, 18 i Kungsängen och 30 i Tibble.

I de två nya parkerna i kommunen, Järnvägsparken i Bro och Strandvägendammen i Kungsängen har flera nya sittplatser tillkommit.

Hinder

Under sommaren 2012 målades några av kommunens bommar om i kontrasterande färger. I samband med det fästes nya reflexer på bommarna.

Länkar

Allévägen och Kamrervägen var två grusbelagda vägar i den gamla delen av Bro tätort. I området finns flera äldreboenden och skolor. Grusbeläggningen orsakade framkomlighetsproblem, eftersom det ofta bildades gropar och hål i vägbanan. Vägarna var också svåra att underhålla och snöröja. För att öka tillgängligheten, inte minst för personer med rörelsehinder och synskada, har Allévägen och Kamrervägen 2012 belagts med asfalt.

Busshållplatser

Trafikverket har i samarbete med SL tagit fram riktlinjer för hur busshållplatser bör utformas och placeras för bästa trafiksäkerhet och tillgänglighet. I dagsläget har bussterminalerna vid pendeltågsstationerna i Kungsängen och Bro samt några andra större busshållplatser tillgänglighetsanpassats enligt Trafikverkets och SL:s riktlinjer.

Under 2012 tillgänglighetsanpassades följande tre busshållplatser på Granhammarsvägen: Hållplatsen vid Marknadsstigen, i riktning mot Kungsängens station, är den största med drygt 300 påstigande per dygn.

Den näst största busshållplatsen mätt i antal resenärer längs med Granhammarsvägen är hållplatsen vid Musikvägen, i riktning mot Kungsängens station, med nästan 300 resenärer per dygn.

Musikvägens båda hållplatser byggdes om och tillgänglighetsanpassades under 2012.

Övergångsställen

I korsningen mellan Kyrkvägen och Bygdegårdsvägen har flera övergångsställen tillgänglighetsanpassats. Korsningen fanns med i *Program 2012 Trafiksäkerhetsåtgärder* på grund av de höga hastigheterna på Bygdegårdsvägen. Hastighetsdämpande åtgärder i form av en upphöjning av hela korsningen samt tillgänglighetsanpassning av de anslutande övergångsställena gjordes 2012.

Mellan år 2007 och 2012 har ett tiotal övergångsställen tillgänglighetsanpassats, bland annat genom markeringar med taktila och kontrastfärgade plattor samt genom borttagning av höga kantstenar.

Tillgänglighetsprojekt 2013

Efter varje projektnamn i programmet anges prioriteringen inom parentes. Numreringen av projekten är kopplade till *åtgärdslistan*, bilaga 1 till det här programmet, samt till kartorna på sidan 7 och 8. Prioritet 1 innebär att kommunen arbetar med projektet i utrednings-, projekterings- eller utförandeskedet under 2013. Prioritet 2 innebär att projektet är vilande 2013.

Åtgärderna i detta program redovisas i följande huvudgrupper:

- Övergripande projekt
- Projekt för förnyelse och skapande av nya sittplatser
- Projekt för att avhjälpa hinder
- Projekt för att förbättra länkar för gång- och cykeltrafik
- Projekt för förnyelse och skapande av nya övergångsställen
- Projekt för att förbättra belysning
- Projekt för tillgänglighetsanpassning och skapande av nya busshållplatser

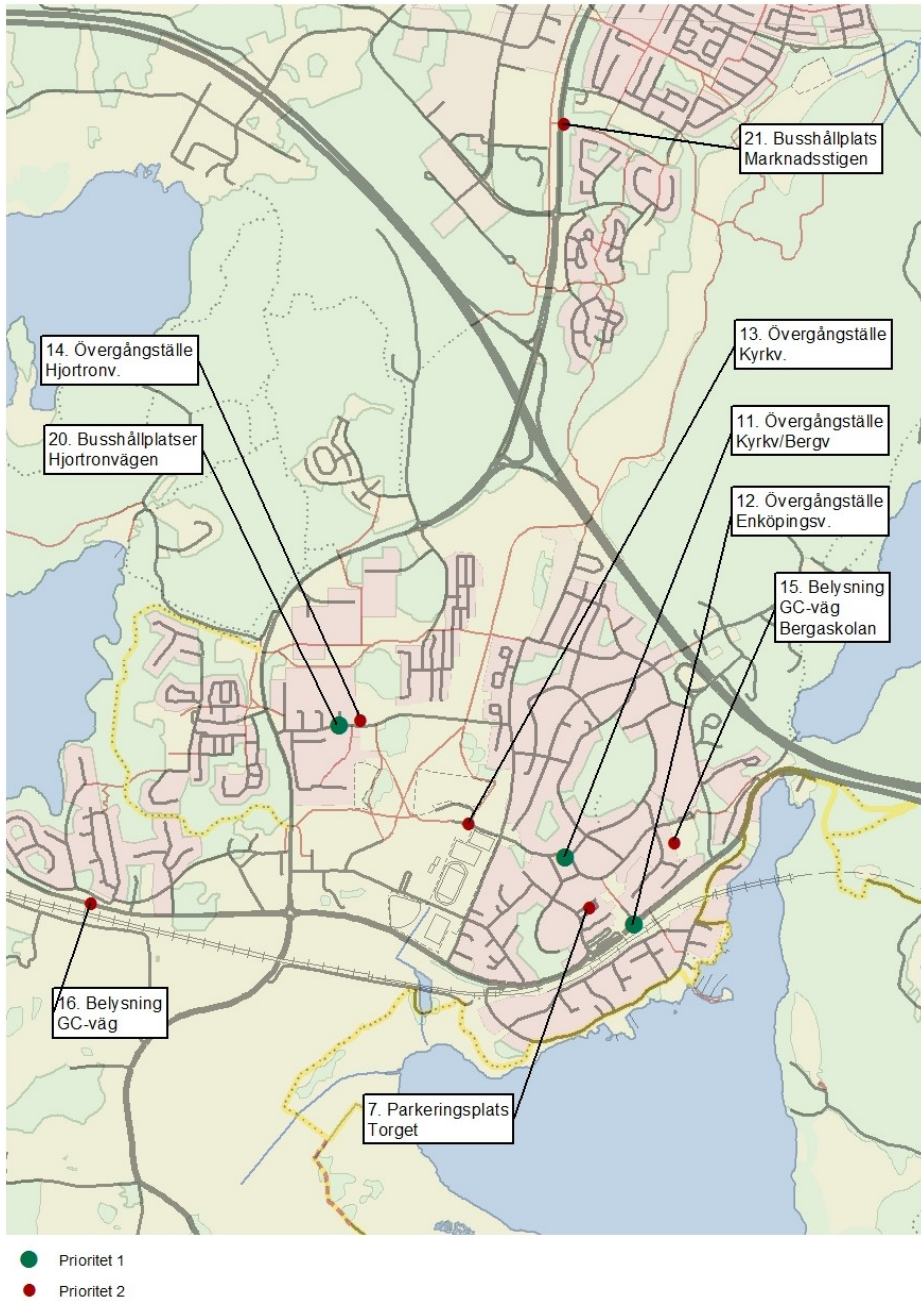
Kungsängen och Brunna

I Kungsängen fortsätter tillgänglighetsarbetet med tillgänglighetsanpassning av övergångsställen och busshållplatser.

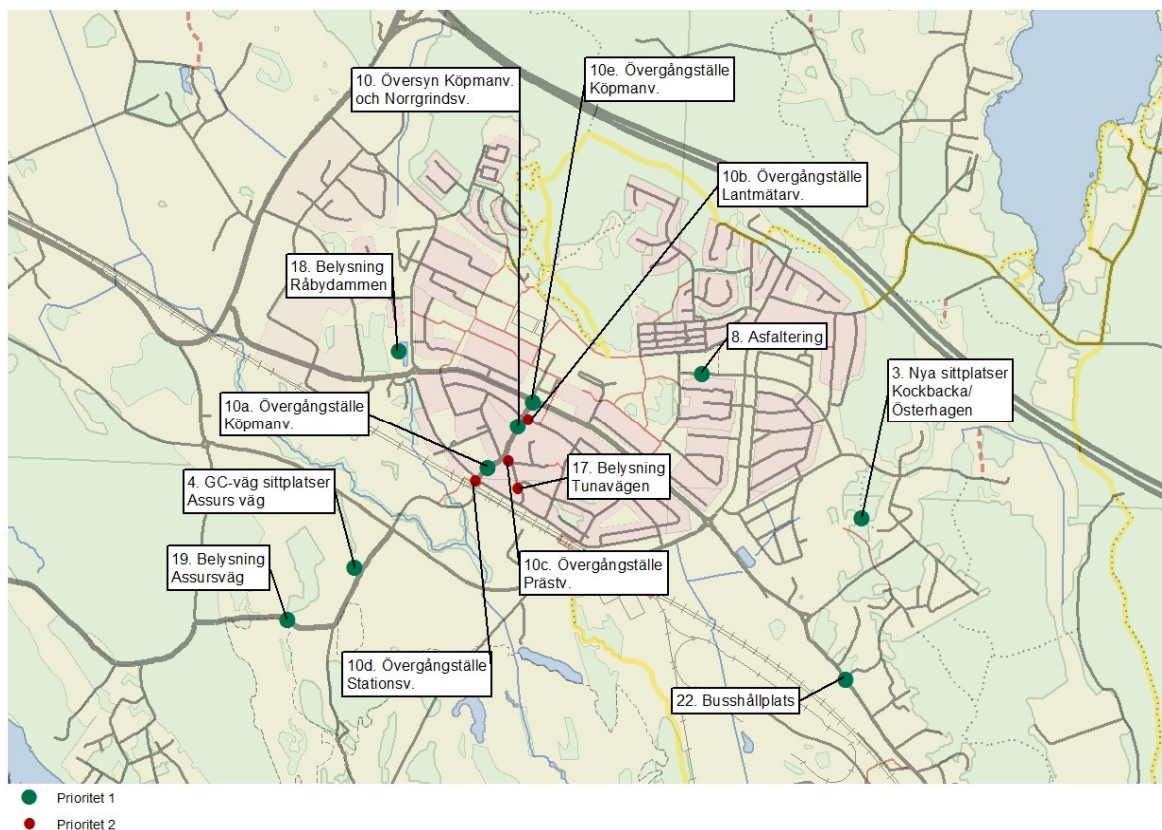
I Brunna planeras färdigställande av tillgänglighetsanpassningen som gjorts av tre busshållplatser, två vid Musikvägen och en vid Marknadsstigen. Kartan nedan visar projekt i Kungsängen och Brunna, läs mer om projekten vid respektive projektnummer.

Bro

För att öka tillgängligheten för de som rör sig på den grusade gångvägen mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen utmed koloniområdet föreslås den asfalteras. Detta efter att en översyn av hela Lejondalsvägen gjorts för att lokalisera tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärder. Nya sittplatser planeras i Kockbacka och utmed gång- och cykelvägen till Bro Kyrka. Ny belysning planeras utmed Råbydammen. Kartan nedan visar projekt i Bro.



Tillgänglighetsprojekt i Kungsängen och Brunna



Tillgänglighetsprojekt i Kungsängen och Brunna

Övergripande projekt

1. Inventering av busshållplatser och övergångsställen (prio 1)

Trafikverket har i samarbete med SL tagit fram riktlinjer för hur busshållplatser ska utformas och placeras, i förhållande till exempelvis övergångsställen och cirkulationsplatser, för att vara så tillgängliga och trafiksäkra som möjligt. I riktlinjerna beskrivs bland annat hur busshållplatser kan markeras med kontrastfärgade och taktila stenplattor, som underlättar för synskadade och rörelsehindrade att orientera sig.

Inför rapporten *Ökad tillgänglighet i centrala delar av Upplands-Bro kommun* har busshållplatser längs med centrala stråk inventerats. Sedan dess har flera busshållplatser byggts om enligt SL:s och Trafikverkets riktlinjer, och ytterligare två busshållplatser ligger i plan att byggas om under 2013. Busshållplatser utanför de centrala stråken, bland annat längs med Enköpingsvägen mellan tätorterna Bro och Kungsängen, har däremot inte inventerats. Därför föreslås att samtliga busshållplatser längs med kommunens vägar ska inventeras, både vad gäller tillgänglighetsanpassning och belysning. Belysningen har stor betydelse, både för

tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet. Tillsammans med statistik för antal påstigande vid kommunens busshållplatser kommer resultaten från inventeringen att utgöra ett viktigt underlag vid planering och prioritering av tillgänglighets- och belysningsåtgärder.

På liknande sätt som för busshållplatser finns det riktlinjer för hur övergångsställen ska utformas för att bli så trafiksäkra och tillgängliga som möjligt. Tillgänglighetsåtgärder vid övergångsställen kan bland annat vara att ta bort kantstenar för att öka framkomligheten med rollatorer och rullstolar, samt att markera övergångsställen med kontrasterande och räfflade stenplattor för att förbättra orienterbarheten för synskadade. Åtgärder av detta slag ökar inte bara tillgängligheten, utan förbättrar även trafiksäkerheten och framkomligheten för alla trafikanter, inte minst cyklister och barnvagnar.

Belysning är en annan viktig fråga vid övergångsställen, både ur trafiksäkerhets- och trygghetssynpunkt. För att få fram ett underlag att utgå ifrån vid planering av tillgänglighets- och belysningsåtgärder föreslås en inventering av samtliga övergångsställen på kommunens vägar.

Inventeringen av övergångsställen och busshållplatser finns även med i *Trafiksäkerhetsprogram 2013*.

Projekt för förnyelse och skapande av nya sittplatser

Sedan år 2007 har ungefär 90 nya sittplatser placerats ut längs med gång- och cykelvägarna i Upplands-Bros tätorter. Sittplatser bör placeras på en hårdgjord yta, som gärna får fortsätta ut en bit utanför sittplatsen så att en rullstol får plats bredvid. Enligt rapporten *Ökad tillgänglighet i de centrala delarna av Upplands-Bro*, som togs fram 2007, bör sittplatser för bästa tillgänglighet även förses med minst ett armstöd.

2. Besiktning och underhåll av sittplatser (prio 1)

De senaste fem åren har omkring 90 nya sittplatser anlagts längs med gång- och cykelvägarna i Upplands-Bro kommun. Tyvärr utsätts kommunens sittplatser ofta för skadegörelse och klotter. Därför behöver sittplatserna ses över regelbundet och underhållas eller bytas ut vid behov. Att byta ut en sittplats kostar mellan 10 000 och 20 000 kronor, beroende på vilka markarbeten som behöver utföras.

3. Nya sittplatser i Kockbacka och Österhagen (prio 1)

Österhagen och Kockbacka är nya bostadsområden öster om Bro centrum. I områdena finns nya gång- och cykelvägar, men sittplatser saknas. Därför föreslås fem nya sittplatser längs med gång- och cykelvägarna, tre vid Kockbacka och två i Österhagen.

4. Nya sittplatser vid gång- och cykelväg till Bro Kyrka (prio 1)

Två nya sittplatser föreslås utmed nya gång- och cykelvägen till Bro Kyrka.

Projekt för att avhjälpa hinder

Hinder är föremål som försämrar framkomligheten och utgör en säkerhetsrisk eller ger en känsla av osäkerhet, inte minst hos personer med synskador och rörelsehinder. Utstickande vegetation, bommar och fållor samt uteserveringar som inte är avgränsade är exempel på vanliga hinder. För att synskadade ska upptäcka hinder är det viktigt att de markeras med kontrasterande färg och har en sarg eller kant nertill. I inventeringen inför rapporten *Ökad tillgänglighet i de centrala delarna av Upplands-Bro* visade det sig att många hinder på kommunens gång- och cykelvägar är dåligt markerade.

5. Markering och borttagning av hinder (prio 1)

För att förbättra tillgängligheten arbetar kommunen kontinuerligt med att ta bort och markera hinder som kan försämra framkomligheten för rörelsehindrade och synskadade. Arbetet kan bland annat innebära att bommar målas i en färg som kontrasterar mot omgivningen och därför är lättare att se. Andra åtgärder kan vara att laga beläggningsskador, ta bort kantstenar samt röja bort vegetation som sticker ut över gång- och cykelvägar.

Under vintern 2013 planeras arbete med att måla om några av kommunens bommar i kontrasterande färger. I samband med detta fästs nya reflexer på bommarna.

6. Nya bommar (prio 1)

På några ställen är bommarna i så dåligt skick att de behöver bytas ut.

7. Parkeringsplats vid torget, Kungsängens centrum (prio 2)

På parkeringsplatsen vid torget i Kungsängens centrum står bilar ofta parkerade så långt fram i parkeringsrutorna att de hänger ut över gångbanan. Detta försämrar framkomligheten för fotgängarna. För att avhjälpa problemet föreslås ett räcke framför parkeringsplatserna.



Projekt för att förbättra länkar för gång- och cykeltrafik

Inför rapporten *Ökad tillgänglighet i de centrala delarna av Upplands-Bro* inventerades länkar för gång- och cykeltrafik i delar av kommunens tätorter. Många av bristerna som visade sig vid inventeringsarbetet har sedan dess åtgärdats. Exempelvis har beläggningar på gång- och cykelvägar på vissa platser lagats och bytts ut och på andra platser ersatts med stenplattor, som gör det lättare för synskadade att orientera sig.

8. Asfaltera grusad gångväg mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen vid koloniområdet (prio 1)

Asfaltering och eventuell belysning av befintlig grusgång mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen utmed koloniområdet. Asfalteringen görs i samband med översynen av Lejondalsvägen. En utredning för att säkra övergångsstället görs samtidigt.

Projekt för förnyelse och skapande av nya övergångsställen

En viktig del i tillgänglighetsarbetet är att utforma övergångsställen så att de blir så trafiksäkra och tillgängliga som möjligt. I dagsläget har en stor andel av övergångsställena i tätorterna byggts om. Anpassningsåtgärderna kan bland annat bestå i att ta bort höga kantstenar för att underlätta framkomligheten med rollator och rullstol. Detta ökar naturligtvis också framkomligheten för övriga gångtrafikanter, barnvagnar och cyklister. Andra åtgärder kan vara att markera övergångsstället med räfflade och kontrastfärgade stenplattor. Detta förbättrar orienterbarheten för synskadade.

Om övergångsstället korsar någon av kommunens mer trafikerade vägar sätts även belysning upp över övergångsstället i samband med att övriga åtgärder byggs.

9. Måla på befintliga övergångsställen (prio 1)

För att förstärka synintrycket behöver övergångsställena målas på emellanåt. Detta görs på de högst prioriterade varje år.

10. Övergångsställen längs med Köpmanvägen och Norrgrindsvägen (prio 2)

Köpmanvägen utgör tillsammans med Norrgrindsvägen huvudstråket mellan Bro pendeltågsstation och Bro centrum. I området finns flera äldreboenden, skolor och service. Översynen ska även ta hänsyn till utformningen av hela Köpmanvägen med tanke på gång- och cykeltrafik för detta huvudstråk genom Bro. Längs med Köpmanvägen finns en gångbana och flera övergångsställen. För att göra området mer tillgängligt behöver hela sträckan ses över.



a. Övergångsställe på Köpmanvägen mellan Prästvågen och Stationsvågen (prio 1)

Översyn av övergångsställe med åtgårder för att öka tillgängligheten och trafiksåkerheten.

b. Övergångsställe Lantmåtarvågen/Köpmanvågen (prio 2)

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe.

c. Övergångsställe Köpmanvågen/Pråstvågen (prio 2)

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe.

d. Övergångsstållen Köpmanvågen/Stationsvågen (prio 2)

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe.

e. Övergångsstållen Enköpingsvågen/Köpmanvågen/Norrgrindvågen (prio 1)

Ombyggnationen av övergångsstållen vid Norrgrindsvågen och Enköpingsvågen kommer att samordnas med projektet med den regionala gång- och cykelvågen genom Bro tätort samt översynen av gaturummet på Enköpingsvågen, som finns med i *Trafiksåkerhetsprogrammet*.

11. Övergångsställe Kyrkvågen/Bergvågen (prio 1)

Kyrkvågen är en lokalgata som går från Enköpingsvågen vid Kungsångens infartsparkering, genom torget i Kungsångens centrum och till Kungsångens kyrka, där vågen korsar Bydegårdsvågen. I korsningen mellan Kyrkvågen och Bergvågen finns ett centralt belåget övergångsställe som är i behov av tillgänglighetsanpassning. En viktig åtgård är att ta bort de höga kantstenarna för att öka framkomligheten med rollator och rullstol.

12. Övergångsställe Kyrkvågen/Enköpingsvågen (prio 1)

Vid Kungsångens infartsparkering, över Enköpingsvågen, finns ett övergångsställe som inte är tillgänglighetsanpassat. Övergångsstället trafikeras av många gång- och cykeltrafikanter, inte minst av många pendeltågsresenärer från Kungsångens centrum. Dessutom är motortrafikflödena höga på Enköpingsvågen. För att öka trafiksåkerheten och förbåtra tillgängligheten föreslå en tillgänglighetsanpassning av övergångsstället.

13. Övergångsställe Kyrkvågen vid Kyrkan (prio 2)

Övergångsstället vid Kungsångens kyrka behöver tillgänglighetsanpassas. Åtgårder görs i samband med exploatering av Korsången. Se även *Trafiksåkerhetsprogram 2013*.

14. Övergångsställen längs med Hjortronvägen (prio 2)

Hjortronvägen går genom tätorten Tibble och passerar Tibble torg, där det finns flera äldreboenden, bibliotek och annan service. Hjortronvägen trafikeras av busstrafik till och från Kungsängen. En ny gång- och cykelväg längs med Hjortronvägen finns med i *Trafiksäkerhetsprogram 2013*. Här är flera övergångsställen i behov av tillgänglighetsanpassningsåtgärder.

Projekt för att förbättra belysning

15. Belysning av gång- och cykelväg mellan Gamla Landsvägen och Tallrisvägen (prio 2)

Gång och cykelvägen mellan Gamla Landsvägen och Tallrisvägen behöver belysning.

16. Belysning av gång- och cykelväg utmed Enköpingsvägen mitt för Högnäsvägen (prio 2)

Gång och cykelvägen utmed Enköpingsvägen mitt för Högnäsvägen behöver belysning.

17. Belysning av Tunavägen mellan Stationsvägen och Bagarvägen (prio 2)

Del av Tunavägen är i behov av belysning.

18. Belysning av gångväg utmed Råbydammen (prio 1)

Gångväg utmed Råbydammen är i behov av belysning.

19. Belysning av Assurs väg mellan Bro Kyrka och Jurstabergrsvägen (prio 1)

Assurs väg mellan Bro Kyrka och Jurstabergrsvägen är i behov av en översyn för att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Detta behandlas under punkten *Gång- och cykelväg på Assurs väg* i Trafiksäkerhetsprogrammet.



Projekt för tillgänglighetsanpassning och skapande av nya busshållplatser

Trafikverket har i samarbete med Storstockholms Lokaltrafik tagit fram riktlinjer för hur busshållplatser bör utformas och placeras för bästa trafiksäkerhet och tillgänglighet. För att öka orienterbarheten för synskadade ska busshållplatsen markeras med räfflade och kontrastfärgade stenplattor. Inför rapporten Ökad tillgänglighet i centrala delar av Upplands-Bro kommun inventerades 19 busshållplatser i kommunens tätorter avseende tillgänglighet. Endast bussterminalerna vid pendeltågsstationerna i Bro och Kungsängen var tillgänglighetsanpassade vid inventeringen. Sedan dess har ytterligare några busshållplatser tillgänglighetsanpassats.

Under 2013 planeras en ny inventering av samtliga busshållplatser längs med kommunala vägar, både avseende tillgänglighet och belysning.

20. Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser på Hjortronvägen (prio 1)

En tillgänglig kollektivtrafik är en viktig del i ett tillgängligt samhälle. Därför arbetar Upplands-Bro kontinuerligt med tillgänglighetsanpassning av busshållplatser. Under 2013 planeras ombyggnation av två busshållplatser på Hjortronvägen. Upplands-Bro har sökt och erhållit statlig medfinansiering för 50 % av kostnaderna för detta projekt. För att åtgärderna ska ge största möjliga nytta har kommunen valt ut de busshållplatserna som har störst antal resenärer per dygn.

Hjortronvägen går genom tätorten Tibble och passerar Tibble torg, där det finns flera äldreboenden, bibliotek och annan service. Busshållplatserna vid Tibble torg är, näst efter bussterminalerna vid pendeltågsstationerna, de största busshållplatserna i kommunen, mätt i antal resande. Nästan 1 000 resenärer stiger av och på bussen dagligen vid Tibble torg.

21. Tillgänglighetsanpassning av busshållplats på Granhammarsvägen (prio 2)

Längs med Granhammarsvägen finns flera busshållplatser. Hållplatsen vid Marknadsstigen, i riktning norrut, är den största med nästan 300 avstigande per dygn. Busshållplatsen behöver tillgänglighetsanpassas.

22. Nya busshållplatser på Enköpingsvägen vid Österhagen (prio 1)

Busshållplats Österhagen. Avståndet till närmaste busshållplats är långt från Österhagen, som är ett nytt bostadsområde öster om Bro centrum. För att öka möjligheterna att åka kollektivt föreslås två busshållplatser vid Enköpingsvägen, strax söder om Österhagen. Kommunen äger inte den anslutande Skogsbackavägen så ägandeförhållandena behöver utredas i ett första skede.

Bilaga 1: Åtgärdslista till Tillgänglighetsprogram

I denna åtgärdslista sammanfattas de åtgärder för ökad tillgänglighet som beskrivs i *Tillgänglighetsprogram 2013* med bedömda kostnader och förslag på prioritering.

Åtgärdsförslagen har prioriterats 1-2. Prioritet 1 innebär att kommunen arbetar med projektet i utrednings-, projekterings- eller utförandeskedet under 2013. Prioritet 2 innebär att projektet är vilande 2013.

Teckenförklaring:

TSP: Trafiksäkerhetsprogrammet

GC-väg: Gång- och Cykelväg

NR	PROJEKT	PRIO	BESKRIVNING	KOSTNAD TOTALT (TKR)	KOSTNAD 2013 (TKR)	KOMMENTAR
Övergripande projekt						
1	Inventering av busshållplatser och övergångställen	1	Inventering av tillgänglighetsåtgärder och belysning av busshållplatser och övergångställen utmed kommunala vägar	25	25	Utförande
Projekt för förnyelse och skapande av nya sittplatser						
2	Besiktning och underhåll av sittplatser	1	Besiktning av kommunens sittplatser och genomförande av eventuella åtgärder		75	Löpande
3	Nya sittplatser i Kockbacka/Österhagen	1	Fem nya sittplatser längs med GC-vägarna i Kockbacka och Österhagen	100		
4	Nya sittplatser utmed GC-väg till Bro Kyrka	1	Två nya sittplatser längs med GC-väg mellan Ginnlögs väg och Bro Kyrka.	20	20	Utförande
Projekt för att avhjälpa hinder						
5	Markering och borttagning av hinder	1	Kontrastmarkering av bommar, lagning av beläggningsskador, röjning av utstickande vegetation			Löpande

6	Nya bommar	1	Inventering av alla bommar som kommunen ansvarar för och åtgärder av de mest prioriterade bommarna.	60		Löpande
7	Hinder vid parkeringsplats vid torget, Kungsången	2	Anlägga hinder så att bilar inte parkeras för långt fram i parkeringsrutorna och orsakar framkomlighetsproblem på gångbanan	200	0	
Projekt för att förbättra länkar för gång- och cykeltrafik						
8	Asfaltering av befintlig grusgång mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen utmed kolloniområdet.	1	Asfaltering och eventuell belysning av befintlig grusgång mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen utmed kolloniområdet. Ihop med översynen av Lejondalsvägen.	200		Utredning, se TSP
Projekt för förnyelse och skapande av nya övergångsställen						
9	Måla befintliga övergångsställen.	1	Måla befintliga övergångsställen för att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten.			Löpande
10	Översyn Köpmanvägen och Norrgrindsvägen	1	En helhetssyn av Köpmanvägen och Norrgrindsvägen från Bro Station upp till Bro Centrum.			Utredning
10a	Köpmanvägen mellan Prästvägen och Stationsvägen.	1	Se över övergångsstället på Köpmanvägen mellan Prästvägen och Stationsvägen.	60	60	Utredning, projektering, utförande.
10b	Lantmätarvägen / Köpmanvägen	2	Ritning nr 522			
10c	Köpmanvägen / Prästvägen	2	Ritning nr 521			
10d	Köpmanvägen / Stationsvägen	2	Ritning nr 520			
10e	Köpmanvägen / Enköpingsvägen / Norrgrindsvägen	1	Samordnas med Regionalt gång- och cykelstråk genom Bro, se även TSP			Projektering, se TSP
11	Kyrkvägen/Bergvägen	1	Ritning nr 507	60		Utredning

12	Kyrkvägen/Enköpingsvägen	1	Tillgänglighets- och Trafiksäkerhetsåtgärder	150	150	Utredning, projektering, utförande
13	Kyrkvägen vid Kyrkan	2	Ritning 513, se även TSP			
14	Hjortronvägen	2	Ritning 512, samordnas med gc-väg längs med Hjortronvägen, se även TSP			

Projekt för att förbättra belysning

15	GC-väg mellan Gamla Landsvägen och Tallrisvägen	2	Belysa befintlig CG-väg mellan Gamla Landsvägen och Tallrisvägen.			
16	GC-väg utmed Enköpingsvägen, mitt för Högnäsvägen	2	Belysa befintlig GC-väg.	100	0	
17	Tunavägen mellan Stationsvägen och Bagarvägen	2	Belysa Tunavägen där belysning saknas.	100	0	
18	Gångväg Råbydammen	1	Belysa befintlig gångväg utmed Råbydammen.	120		Utredning
19	Assurs väg mellan Jurstabergsvägen och Bro Kyrka.	1	Belysa befintlig väg. Ses över i samband med en GC-vägs-utredning, se TSP.			Utredning

Projekt för tillgänglighetsanpassning och skapande av nya busshållplatser

20	Hjortronvägen	1	Tillgänglighetsanpassning av två busshållplatser	400	400	Utförande
21	Granhammarsvägen, busshållplats Marknadsstigen norrut	2	Tillgänglighetsanpassning av en busshållplats	200	0	
22	Enköpingsvägen vid Österhagen	1	Två nya busshållplatser för resande från Österhagen. Markfrågan behöver utredas i ett första skede då anslutningsvägen inte är kommunal.			Utredning

Bilaga 2: Referenser till Tillgänglighetsprogram

ÅR	KANAL	INNEHÅLL
2012		
	Medborgarförslag om ny busshållplats Österhagen	Behov av nya busshållplatser utmed Enköpingsvägen för boende i Österhagen.
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Behov av gångväg utmed Lejondalsvägen från korsning med Finnstbergsvägen samt på Finnstbergsvägen från Lejondalsvägen till Rosenlundsvägen.
2011		
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Behov av sittbänkar längs med gång- och cykelvägar vid Rosenängarna, Kockbacka och Österhagen
	Medborgarförslag om trafiksäkerhet vid Härneviskolan	Förslag om ombyggnation av övergångsställe, medborgarförslag daterat 13 september 2011
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Behov av fler parkeringsplatser för rörelsehindrade på parkeringsplatsen vid torget, Kungsängens centrum
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Synpunkt om belysning vid övergångsställen längs med kommunala vägar
2010		
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Träd som hänger ut över gångvägar samt inte markerade farthinder på gångvägar i Bro
2009		
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Sittbänkar utanför det inventerade området, handledare i branta backar
2008		
	Motion om soffa vid busshållplats	SBN §55 den 15 september 2008
	Inkomna synpunkter om tillgänglighet	Behov av sittbänkar mellan Bro och Kungsängen, trappräcke Bro station, trappa från Svartviken till pendeltågsstation

Bilaga 3: Utförda tillgänglighetsåtgärder 2008 - 2012

ÅR	PLATS	KOMMENTAR
2012		
	BRO	
	Järnvägsparken	Ny park med nya gångvägar och 8 parksoffor/sittbänkar
	Lejondalsvägen	Tillgänglighetsanpassning av två busshållplatser, nya gångbanor, nya upplysta övergångsställen
	Allévägen och Kamrervägen	Beläggning med asfalt för att öka framkomlighet och tillgänglighet
	BRUNNA	
	Granhammarsvägen	Tillgänglighetsanpassning av tre busshållplatser
	Mellan Hällkana och Kungsängens golf	Ny gångväg
	KUNGSÄNGEN	
	Strandvägen	Ny park med nya gångvägar och tre parksoffor
2011		
	BRO	
	Fågelvägen	Ny gångbana
	Assurs väg	Ny gång- och cykelbana
	Enköpingsvägen	Ny belysning
	Lejondalsvägen	Ny belysning vid busshållplats
	BRUNNA	
	Konstvägen	Ny gångbana
	Konstvägen	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
	Gammeldansvägen	Ny belysning

2010

BRO

Blomstervägen Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Korpstigen – gc-väg

Råbyvägen – gc-väg

Råbyvägen – Fasanstigen Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Råbyvägen

Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser och övergångsställen vid Korpstigen och Fågelvägen

BRUNNA

Blåsarvägen Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Musikvägen - Stråkstigen

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Konstvägen

Tillgänglighetsanpassning av busshållplats

KUNGSÄNGEN

Skogsvägen – Skyttens väg Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Kungsvägen - Svartviksvägen

Ny gångbana

Gamla Landsvägen - Östervägen

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Gamla Landsvägen - Ekhammarsvägen

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Kyrkvägen - Ringvägen

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

Gamla Landsvägen - Kyrkvägen

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe

2009

BRO

Sittplatser 11 parksoffor placerade

Gångpassager/övergångsställen Lantmätarvägen

Belysning Cykelparkering Bro Station



BRUNNA

Sittplatser 13 parksoffor placerade

KUNGSÄNGEN

Sittplatser 20 parksoffor placerade

Belysning

Kompletterande belysning Gc-väg Sylta Lillsjökolan

TIBBLE

Sittplatser 17 parksoffor placerade

2008

BRO

Sittplatser 7 parksoffor placerade

KUNGSÄNGEN

Sittplatser 20 parksoffor placerade

Gångpassager/Övergångsställen

Centrumvägen Taktila plattor

Knektvägen/Ringvägen Taktila plattor

Knektvägen/Korsängsvägen Taktila plattor

Kungsvägen/Svartviksbacken Ny gångbana

Centrumvägen/Furuhällsplan Taktila plattor

Centrumvägen/Furuhällsvägen Taktila plattor

