



Trafiksäkerhetsprogram 2013

Fastställt av Samhällsbyggnadsutskottet 2013-03-06

2013-02-07

Reviderad 1: 2013-02-28

Reviderad 2: 2013-03-20

Lena Berg
Tillväxtkontoret

Innehåll

Trafiksäkerhetsprogram 2013.....	1
Innehåll	2
Trafiken blir allt intensivare.....	3
Arbetet bakom	3
Åtgärder genomförda under 2012.....	4
Hastighetsrevisionen.....	4
Trafiksäkrad korsning Bygdegårdsvägen/Kyrkvägen	4
Parkering Bro Centrum.....	4
Ombyggda busshållplatser på Lejondalsvägen.....	4
Nya övergångsställen på Stationsvägen	4
Projektering av regionalt gång- och cykelstråk genom Bro tätort.....	4
Projektering av gång- och cykelväg utmed Strandvägen	5
Trafiksäkerhetsprojekt 2013	5
Övergripande projekt.....	7
Projekt för trafiksäkra Granhammarsvägen.....	8
Projekt för att trafiksäkra Enköpingsvägen	10
Projekt för att säkra Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen.....	12
Projekt för att säkra gång- och cykelvägar	13
Bilaga 1: Åtgärdslista trafiksäkerhetsprogram	16
Bilaga 2: Referenser till Trafiksäkerhetsprogram	21
Bilaga 3: Utförda trafiksäkerhetskörande åtgärder i Upplands-Bro Kommun 1998- 2012.....	27

Trafiken blir allt intensivare...

Ett samhälle som växer är beroende av att trafiken utvecklas på ett effektivt och säkert sätt. När trafiken blir intensivare och hastigheterna högre, ökar risken för olyckor.

Nollvisionen utgör grunden i trafiksäkerhetsarbetet och kommunens insatser för att inga människor ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Den förutsätter att vägar och fordon anpassas till människans förutsättningar, samt givetvis, att trafikanterna följer de trafikregler som finns.

I Upplands-Bro kommun är trafiksäkerhetsarbetet till stor del inriktat på:

- att sänka de verkliga hastigheterna på kommunens vägar, framför allt nära skolor,
- att genomföra en hastighetsrevision, vilket bland annat innebär att gå från hastighetsgränserna 30, 50 och 70 km/h till de mer internationellt anpassade 30, 40 och 60 km/h,
- informationsinsatser, inte minst vid skolor,
- att bygga ut gång- och cykelvägnätet,
- att göra trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningar.

I detta program, som uppdateras varje år efter Samhällsbyggnadsutskottets omprövning, presenteras de åtgärder för ökad trafiksäkerhet i den offentliga miljön som har prioritet 1 eller 2. Prioritet 1 innebär att kommunen arbetar med projektet i utrednings-, projekterings- eller utförandeskedet under 2013. Prioritet 2 innebär att projektet är vilande 2013.

Arbetet bakom

År 1999 startade Samhällsbyggnadsnämnden ett systematiskt arbete för bättre trafiksäkerhet i Upplands-Bro, bland annat i samarbete med dåvarande Vägverket, Polisen och skolelever. Arbetet baserades bland annat på inventeringar av trafikmiljöer och statistik över trafikolyckor.

Under 2003 genomfördes en trafiknätsanalys i tätorterna Bro, Brunna och Kungsängen i samverkan med Vägverket, representanter från skolor och förskolor, Polisen samt pensionärs- och motororganisationer.

Resultatet visade bland annat att:

- hastigheterna i allmänhet är för höga och behovet av fartdämpande åtgärder är stort
- framkomligheten för bilar, bussar och utryckningsfordon är god
- flera punkter utmed Granhammarsvägen och Enköpingsvägen behöver förbättras
- gång- och cykelvägnätet är väl utbyggt, men att det finns brister på några av kommunens vägar

- avståndet mellan busshållplatserna är i stort sett bra, förutom i delar av östra Kungsängen

Parallellt med trafiknätsanalysen presenterades *Åtgärdsprogram 2004*. Dessa dokument och andra rapporter resulterade i *Program 2005 Trafiksäkerhetsåtgärder*, som därefter uppdaterats årligen.

Åtgärder genomförda under 2012

Här följer beskrivningar av några av trafiksäkerhetsprojekten som genomfördes 2012.

Hastighetsrevisionen

Under året har förslag på gräns för tätbebyggt område tagits fram.

Trafiksäkrad korsning Bygdegårdsvägen/Kyrkvägen

Den motordrivna trafikens hastigheter var ofta höga genom korsningen mellan Kyrkvägen och Bygdegårdsvägen. För att få ner hastigheterna och öka trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister har korsningen höjts upp och övergångsställen och anslutande gångvägar har byggts om och tillgänglighetsanpassats. Projektet genomfördes under sommaren 2012.

Parkering Bro Centrum

I samband med att parkeringen i Bro Centrum underhölls med ny asfalt har parkeringen fått kompletterande belysning för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Ombyggda busshållplatser på Lejondalsvägen

På Lejondalsvägen har två busshållplatser byggts om och trottoarer på var sida vägen samt två nya övergångsställen med belysning har anlagts. Busshållplatsen utformades som en timglashållplats med ett körfält för att få plats med trottoarer och få tillräcklig säkerhet för de gående.

Nya övergångsställen på Stationsvägen

I samband med nya Järnvägsparken i Bro har det anlagts tre nya övergångsställen som är tillgänglighetsanpassade utmed Stationsvägen.

Projektering av regionalt gång- och cykelstråk genom Bro tätort

För att öka möjligheterna till arbetspendling på cykel finns det planer på att i framtiden bygga ut ett gång- och cykelstråk mellan Bro tätort och Håbo kommun. Gång- och cykelförbindelsen

finns med i kommunens översiktsplan och är utpekad av Trafikverket som ett cykelstråk av regionalt intresse. Under 2012 projekterades av den första etappen, vilken går genom Bro tätort.

Projektering av gång- och cykelväg utmed Strandvägen

För att öka säkerheten för de som rör sig utmed Strandvägen har en ny gång- och cykelväg projekterats utmed vägen från Kungsängens båtklubb till nya dagvattendammen vid Strandvägen. Det har också projekterats en gång- och cykelväg från korsningen Strandvägen-Prästhagsvägen mellan husen och sen på grönytan söder om husen bort till Kungsängens pumpstation för en länk bort mot Lennartsnäs vägen. I samma projekt har trappanslutningar från Bergstigen och Furustigen projekterats och deras anslutning till den nya gång- och cykelvägen på Strandvägen med övergångställen.

Trafiksäkerhetsprojekt 2013

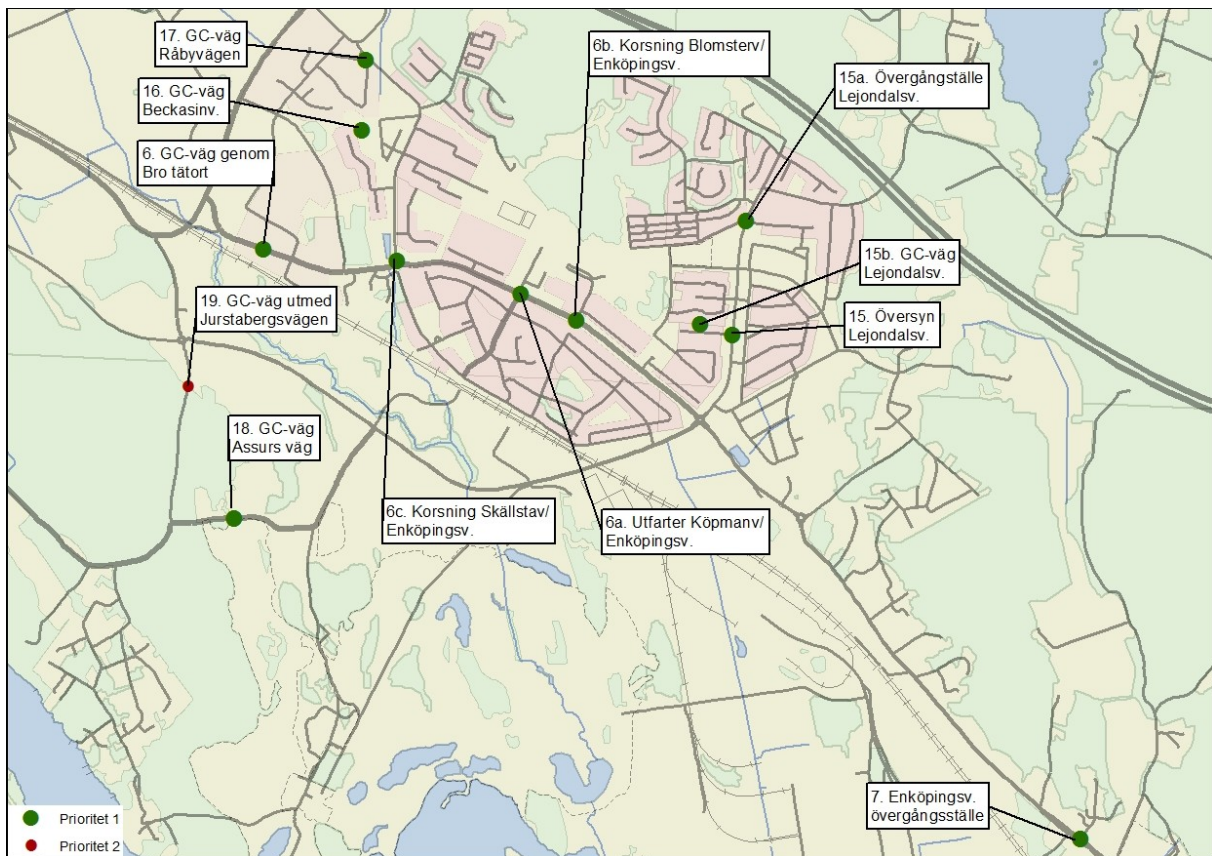
I detta program, som uppdateras varje år efter Samhällsbyggnadsutskottets omprövning, presenteras de åtgärder för ökad trafiksäkerhet i den offentliga miljön som har prioritet 1 eller 2. De siffror som står inom parentes efter rubriken till varje projekt är den prioritet som projektet har i årets program. Numreringen av projekten är kopplade till *åtgärdslistan*, bilaga 1 samt till kartorna på sidorna 6 och 7. Prioritet 1 innebär att kommunen arbetar med projektet i utrednings-, projekterings- eller utförandeskedet under 2013. Prioritet 2 innebär att projektet är vilande 2013.

Åtgärderna i detta program redovisas i följande huvudgrupper:

- Övergripande projekt
- Projekt för att trafiksäkra Granhammarsvägen
- Projekt för att trafiksäkra Enköpingsvägen
- Projekt för att trafiksäkra Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen
- Projekt för att trafiksäkra övriga vägar



Trafiksäkerhetsprojekt i Kungsängen och Brunna



Trafiksäkerhetsprojekt i Bro

Övergripande projekt

1. Genomförande av hastighetsrevision (prio 1)

Det äldre systemet med hastighetsgränserna 30, 50, 70, 90 och 110 km/h kom redan år 1971. Sedan dess har mycket hänt, både vad gäller vägutformning, miljömedvetenhet och trafiksäkerhet. Nya vägtyper och ny kunskap om människans förmåga att tåla krockvåld har tillkommit. Baserat på denna kunskap har de nya hastighetsgränserna 40, 60, 80, 100 och 120 km/h tagits fram.

För att underlätta kommunernas arbete i att skapa ett hastighetssystem enligt de transportpolitiska målen har Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting tagit fram skriften *Rätt fart i staden*. Upplands-Bro har låtit konsultföretaget Trivector ta fram en hastighetsplan för kommunen, *Rätt fart i Upplands-Bro*, som följer riktlinjerna i denna skrift. Hastighetsplanen utgör nu ett underlag för en hastighetsrevision i Upplands-Bro kommun.

Det är viktigt att låta hastighetsgränserna följa en tydlig struktur med i första hand 30 kilometer i timmen vid skolor och bostadskvarter, 40 kilometer i timmen på lokalgator genom tätorter samt i industriområden och 60 kilometer i timmen på huvudgator mellan tätorterna. Detta ökar både trafiksäkerheten och acceptansen för de nya hastigheterna eftersom trafikanterna vet vilken hastighet de kan förvänta sig var. Arbetet fortsätter 2013 med att besluta om gräns för tätbebyggt område.

2. Inventering av busshållplatser och övergångsställen (prio 1)

Inventeringen av övergångsställen och busshållplatser för att se över vilka som behöver byggas om för att bli trafiksäkra och tillgänglighetsanpassade. Läs mer i *Tillgänglighetsprogram 2013*.

Projekt för trafiksäkra Granhammarsvägen

Granhammarsvägen är en hårt trafikerad huvudled och utgör en av entrévägarna till Kungsängen från E18 och den enda infarten till Brunna. På sträckan söder om E18 har hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar genomförts, medan vägbredden på sträckan norr om motorvägen är 12 - 13 meter, vilket inbjuder till höga hastigheter.

3. Korsningen Konstvägen/ Granhammarsvägen samt Symmetrivägen (prio 1)

Precis som i korsningen Artistvägen/Granhammarsvägen är hastigheterna höga genom fyrvägs-korsningen mellan Konstvägen, Granhammarsvägen samt Symmetrivägen. En stopplikt infördes på Konstvägen år 2006.

Projekteringen av en ny cirkulationsplats är gjord 2011. För att öka möjligheterna att ta sig till Brunna industriområde och busshållplatserna på vardera sidan om Granhammarsvägen vid Torrånsvägen har man även sett över och tagit med ombyggnad av övergångsställen och gångbanor runt korsningen. Även busshållplatserna planeras justeras och tillgänglighetsanpassas i samband med övriga åtgärder.

Kommunen har 2013 fått beviljat statlig medfinansiering för projektet.

4. Korsningen Artistvägen/ Granhammarsvägen (prio 1)

Hastigheterna på Granhammarsvägen på sträckan norr om E18 är höga, vilket medför en olycksrisk bland annat i korsningen med Artistvägen. Möjligheterna att anlägga refuger och ett vänstersvängsfält utreds. På Artistvägen planeras även en gångbana längs den södra sidan av vägen och tillgänglighetsanpassning av övergångsställen.

5. Trafiksäkerhet kring Brunna trafikplats (prio 1)

I samband med att man planlägger Norrboda-Brunna verksamhetsområde så ses flera trafiksäkerhetsåtgärder över kring Brunna trafikplats. Åtgärderna som innefattas i denna planering är följande:

a. Brunna trafikplats (prio 1)

Vid Brunna trafikplats möts trafik till och från Brunna, Tibble, Stockholm och Enköping på Granhammarsvägens bredaste avsnitt. De stora, öppna korsningarna, vägbredden och de dubbla körfälten ger höga hastigheter. Dessutom saknas belysning på av- och påfarterna till E18.

Korsningen behöver en ny utformning och anpassas för gång- och cykelväg längs med Granhammarsvägen. Ombyggnationen av trafikplatsen kommer att ske i samarbete med Trafikverket och är med i projektet Norrboda-Brunna verksamhetsområde.

b. Gång- och cykelväg längs med Granhammarsvägen (prio 1)

Gång- och cykelvägen längs med Granhammarsvägen tar i dagsläget slut strax norr om Norrbodarondellen. För att förbättra gång- och cykelförbindelserna mellan Brunna och Tibble föreslås en förlängning av gång- och cykelvägen förbi Brunna trafikplats och vidare mot Livgardet. Projektet kommer att ske i samarbete med Trafikverket och med exploateringen av Norrboda-Brunna verksamhetsområde.

c. Gång- och cykelväg under E18 (prio 1)

Mellan Brunna industriområde och Norrboda finns idag en grusväg som går genom en gångtunnel under E18. Denna grusväg föreslås rustas upp, beläggas med asfalt och kompletteras med belysning. Projektet kommer att ske i samarbete med exploatering av Norrboda-Brunna verksamhetsområde.

Projekt för att trafiksäkra Enköpingsvägen

Enköpingsvägen förbinder Kungsängen med Bro och fortsätter genom Järfälla kommun i öster och Håbo kommun i väster. Vägen inbjuder till höga hastigheter och vissa sträckor har byggts om för att åtgärda detta.

Hastigheten är begränsad till 50 km/h på vissa sträckor, men eftersom vägen är bred och har kvar karaktären av en landsväg, inbjuder den ofta till högre hastigheter. Målet är att få ner hastigheterna inom tätbebyggt område.

6. Regional gång- och cykelväg genom Bro tätort samt översyn av gaturummet på Enköpingsvägen (prio 1)

Gång- och cykelvägen längs med Enköpingsvägen, som går från Järfälla kommun i öster och genom Kungsängen, tar idag slut i Bro tätort. Stråket utgör en viktig del av den av Trafikverket utpekade regionala gång- och cykelförbindelsen mellan Kungsängen, Bro och Bålsta. I dagsläget pågår projektering av en första etapp, som sträcker sig mellan Finnstarondellen och väg 840.

Enköpingsvägen är på denna sträcka bred, vilket inbjuder till högre hastigheter än de föreskrivna 50 km/h. Därför planeras en översyn av gaturummet och samtliga korsningar på sträckan i samband med anläggandet av gång- och cykelvägen.

Projektet kommer eventuellt att samordnas med E:ON i samband med utbyggnaden av fjärrvärmeledningar om det blir ett nytt kraftvärmeverk vid Högbytorp.

a. Korsningen Köpmanvägen/ Enköpingsvägen (prio 1)

Vid cirkulationsplatsen i korsningen mellan Enköpingsvägen och Köpmanvägen finns flera in- och utfarter som behöver ny utformning för att bli mer trafiksäkra.

Detta projekt kommer att samordnas med den regionala gång- och cykelvägen genom Bro tätort samt översynen av gaturummet på Enköpingsvägen.

b. Korsningen Blomstervägen/ Enköpingsvägen (prio 1)

Blomstervägen, som är en bred uppsamlingsgata till ett bostadsområde, ansluter till Enköpingsvägen i en trevägskorsning. På detta avsnitt av Enköpingsvägen är den föreskrivna hastigheten 50 km/h, men de verkliga hastigheterna är ofta närmare 70 km/h. Trots att korsningen är försedd med mittrefug och målat mittområde upplevs den som stor och öppen. Därför föreslås en förlängning av refugen och en avsmalning av körfälten med hjälp av kantsten.

Detta projekt kommer att samordnas med den regionala gång- och cykelvägen genom Bro tätort samt översynen av gaturummet på Enköpingsvägen.

c. Korsningen Skällstavägen/ Enköpingsvägen (prio 1)

Skällstavägen är en bred industrigata och utgör infarten till Skällsta industriområde. Korsningen med Enköpingsvägen är stor och öppen, vilket inbjuder till höga hastigheter. Detta projekt kommer att samordnas med den regionala gång- och cykelvägen genom Bro tätort samt översynen av gaturummet på Enköpingsvägen.

7. Enköpingsvägen vid Upplands-Bro Ryttnäring (prio 1)

Upplands-Bro Ryttnäring är beläget vid Enköpingsvägen, mellan Bro och Kungsängen. Enköpingsvägen är bred med vänstersvängsfält mot både COOP-lagret och ridskolan. Omkring 7 000 fordon passerar varje dygn och hastigheterna är ofta högre än de förskrivna 50 km/h.

För att få ner hastigheterna och öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna, som ofta är barn i skolåldern som besöker ridhuset, behöver övergångsställena och korsningen ges en ny utformning.

Projekt för att säkra Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen

Bygdegårdsvägen är en tillfart till Kungsängens idrottsplats och Kasko industriområde. Vägen trafikeras av SL- bussar och korsas av många gång- och cykeltrafikanter.

8. Översyn Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen (prio 1)

Bygdegårdsvägen är en lokalgata som fungerar som infart både till Kungsängens idrottsplats och Kasko industriområde. Sträckan mellan Enköpingsvägen och Hjortronvägen trafikeras av SL-bussar. Hela sträckan föreslås ses över med avseende på trafiksäkerhet, tillgänglighet och cykeltrafik.

a. Gång- och cykelbana längs med Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen (prio 2)

Idag finns en gångbana längs med Bygdegårdsvägen på sträckan mellan Enköpingsvägen och Kyrkvägen. Gångbanan är emellertid smal och möjligheterna att bredda den bör utredas. Vidare föreslås en gång- och cykelbana längs med Bygdegårdsvägen på sträckan mellan Kyrkvägen och Skyttens väg samt vidare på Västra Rydsvägen. Behovet av en gång- och cykelbana är idag litet, men detta kan bli aktuellt i samband med exploateringen av Kungsängens gamla idrottsplats. Alternativt ses sträckan mellan Kyrkvägen och Tvärvägen över för anläggande av en trottoar.

b. Korsningen Tvärvägen/ Bygdegårdsvägen (prio 1)

I korsningen mellan Bygdegårdsvägen och Tvärvägen föreslås en avsmalning av körbanan vid övergångsstället samt att busshållplatsen flyttas.

c. Trafiksäkerhetsåtgärder utmed Bygdegårdsvägen vid planprojekt Korsängen (prio 2)

Följande åtgärder kommer att samordnas med utbyggnaden av Korsängen:

d. Korsningen Skolvägen/ Bygdegårdsvägen (prio 2)

Övergångsstället vid korsningen mellan Skolvägen och Bygdegårdsvägen har tidigare byggts om och körbanan har gjorts smalare för att öka trafiksäkerheten. Detta behöver kompletteras med sidoförskjutningar alternativt en upphöjning av övergångsstället. Projektet kommer att samordnas med utbyggnaden av Korsängen.



e. Korsningen Enköpingsvägen/ Bygdegårdsvägen (prio 2)

Trafiksignalen i korsningen mellan Bygdegårdsvägen och Enköpingsvägen planeras att ersättas med en cirkulationsplats. Projektet kommer att samordnas med utbyggnaden av Korsängen.

9. Gång- och cykelbana från Norrbodarondellen till Rönnbärsvägen (prio 1)

Kungsängens nya idrottsplats. Längs med den nya delen av Västra Rydsvägen, som går förbi idrottsplatsen, finns en ny separat gång- och cykelväg. Däremot saknas en anslutning till gång- och cykelvägen som går längs med Granhammarsvägen. Därför föreslås en gång- och cykelväg längs med Körbärsvägen, från Norrbodarondellen till Rönnbärsvägen, samt ett övergångsställe över Rönnbärsvägen och Körbärsvägen. I samband med detta föreslås åtgärder för att öka trafiksäkerheten och dämpa hastigheterna vid övergångsstället där gång- och cykelvägen från Brunna och Gröna dalen knyter an till IP-området. Dessutom behövs översyn för gångtrafikanter mellan busshållplats på Granhammarsvägen och till Körbärsvägen samt eventuella trafikhöjande åtgärder där gång- och cykelvägen under E18 kommer ut på Västra Rydsvägen.

Projekt för att säkra gång- och cykelvägar

Kommunen har ett omfattande gång- och cykelvägnät i och mellan tätorterna Bro, Kungsängen och Brunna, men behov av kompletteringar finns. För att få en helhetssyn över gång- och cykelvägarna har en gång- och cykelplan tagits fram. Åtgärder från denna gång- och cykelplan finns med i detta program som åtgärder för trafiksäkerhet.

Kungsängen

10. Gång- och cykelbana längs med Strandvägen (prio 2)

För att öka säkerheten för de som rör sig utmed Strandvägen har en ny gång- och cykelväg projekterats utmed vägen från Kungsängens båtklubb till Strandvägendammen. Det har också projekterats en gång- och cykelväg från korsningen Strandvägen-Prästthagsvägen mellan husen och sen på grönytan söder om husen bort till Kungsängens pumpstation för en länk bort mot Lennartsnäsvägen. I samma projekt har trappanslutningar från Bergstigen och Furustigen projekterats och deras anslutning till nya gång- och cykelvägen på Strandvägen med övergångsställen. I dagsläget hänvisas gång- och cykeltrafikanter till blandtrafik, vilket inte är tillräckligt trafiksäkert. Projektet är projekterat och klart att byggas.

11. Gång- och cykelbana längs med Hjortronvägen (prio 2)

För att förbättra möjligheterna att gå och cykla mellan Tibblehöjden och Tibble torg föreslås en ny gång- och cykelbana längs med Hjortronvägen från Granhammarsvägen till Tibble torg.

12. Belysning på Gamla Landsvägen (prio 2)

Gångbanan som ligger på norra sidan av Gamla Landsvägen saknar belysning. Ett förslag är att flytta belysningen från andra sidan av vägen till den sidan där gångbanan finns.

13. Översyn gång- och cykelvägar i anslutning till Lillsjöskolan

a. Gångbana på Geologivägen (prio 2)

På Geologivägen finns behov av en gångbana för att förbättra möjligheterna att ta sig till busshållplatsen vid Lillsjöskolan.

b. Gång- och cykelbana längs med Mineralvägen (prio 2)

För att förbättra möjligheterna att gå och cykla mellan Tibblehöjden och Tibble torg på ett trafiksäkert sätt föreslås en ny gång- och cykelbana längs med Mineralvägen, från Lillsjöskolan till Granhammarsvägen.

Brunna

14. Belysning på gång- och cykelväg i Gröna dalen (prio 2)

Gång- och cykelvägen genom Gröna dalen utgör en förbindelse mellan Brunna och Kungsängens centrum. Vägen används mycket dagtid, men eftersom belysning saknas på stora delar av sträckan är den mörk kvällstid. För att göra gång- och cykelvägen tryggare under dygnets mörka timmar föreslås belysning längs med hela gång- och cykelvägen.

Bro

15. Översyn Lejondalsvägen (prio 1)

Se över trafiksäkerheten på hela sträckan med syfte att sänka hastigheten och göra säkrare trottoarer och övergångsställen.

a. Övergångsställe och gångbana på Lejondalsvägen och Finnstabergrsvägen (prio 1)

Övergångsställe över Lejondalsvägen samt nya gångvägsanslutningar. På Lejondalsvägen har busshållplatser samt flera övergångsställen byggts om för att öka tillgänglighet och



trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. På några sträckor saknas emellertid gångbanor helt och det finns behov av att tillgänglighetsanpassa övergångsstället vid nya Bo Klok-området.

b. Gång- och cykelväg parallellt med Fjärilsstigen mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen (prio 1)

För att förbättra gång- och cykelförbindelserna mellan Finnstaområdet och Bro centrum föreslås en gång- och cykelväg parallellt med Fjärilsstigen mellan Björklyckestigen och Lejondalsvägen.

16. Gång- och cykelväg mellan Beckasinvägen och Brushanevägen (prio 1)

För att knyta samman de nya bostadsområdena i de västra delarna av Bro och Bro centrum och förbättra möjligheterna att gå och cykla mellan dessa områden föreslås en gång- och cykelförbindelse mellan Beckasinvägen och Brushanevägen.

17. Gång- och cykelväg Råbyvägen (prio 1)

För att förbättra gång- och cykelförbindelserna på Råbyvägen är förslaget att göra åtgärder mellan befintlig gång- och cykelväg och befintlig anslutning upp mot Klövtorpsvägen. Klövtorpsvägen upp mot Willys, från korsningen med Råbyvägen, är privat och kommunens åtagande är på kommunal mark varför inga åtgärder är planerade på Klövtorpsvägen vidare mot Willys. En diskussion med fastighetsägaren om dennes eventuella åtaganden på dennes mark kommer att göras i samband med detta projekt.

18. Gång- och cykelväg på Assurs väg mellan Bro kyrka och Jurstabergsvägen (prio 1)

Idag finns en gång- och cykelbana längs med Assurs väg på sträckan mellan Ginnlögs väg och Bro kyrka. Planen är att förlänga detta stråk vidare mot utvecklingsområdena söder om Bro tätort. Förslaget är att göra genomfartsförbud för biltrafik på Assurs väg mellan Bro kyrka och Jurstabergsvägen och att sätta belysning utmed sträckan för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklisterna. Bussar ska fortsatt få trafikera sträckan.

19. Gång- och cykelväg utmed Jurstabergsvägen (prio 2)

I samband med att området Bro Trädgårdsstad exploateras föreslås en ny gång- och cykelväg utmed Jurstabergsvägen för att förbättra möjligheten att gå och cykla mellan Rättarboda och de västliga områdena av Bro.

20. Gång- och cykelväg från Bro till Håbo-Tibble kyrkby

För att underlätta för boende i Håbo-Tibble kyrkby att gå och cykla till Bor föreslås en gång- och cykelförbindelse mellan Bro och Håbo-Tibble Kyrkby.

Bilaga 1: Åtgärdslista trafiksäkerhetsprogram

I denna åtgärdslista sammanfattas de åtgärder för ökad trafiksäkerhet som beskrivs i *Trafiksäkerhetsprogram* med bedömda kostnader och förslag på prioritering.

Åtgärdsförslagen har prioriterats 1-2. Prioritet 1 innebär att kommunen arbetar med projektet i utrednings-, projekterings- eller utförandeskedet under 2013. Prioritet 2 innebär att projektet är vilande 2013.

Teckenförklaring:

TGP: Tillgänglighetsprogrammet

GC-väg: Gång- och Cykelväg

FU: Förfrågningsunderlag

NR	PROJEKT	PRIO	BESKRIVNING	KOSTN TOT (TKR)	KOSTN 2013 (TKR)	KOMMENTAR
Övergripande projekt						
1	Genomförande av en hastighetsrevision	1		800	200	Utförande
2	Inventering av busshållplatser och övergångställen	1	Inventering av tillgänglighetsåtgärder och belysning av busshållplatser och övergångställen utmed kommunala vägar. Se även TGP.	25	25	Utförande
Projekt för att trafiksäkra Granhammarsvägen						
3	Korsningen Konstvägen/ Granhammarsvägen samt Symmetrivägen	1	Trafiksäkra korsningen med ny cirkulationsplats, övergångställen och gångvägar till och från busshållplatser samt ombyggnad av busshållplatser. Kommunen har 2013 fått beviljat statlig medfinansiering för projektet.	6000 varav statlig medfinan siering är beviljad om 50 % av summan för 2013.	3000	Utförande
4	Korsningen Artistvägen/ Granhammarsvägen	1	Nya refuger och ett vänstersvängsfält utreds. På Artistvägen planeras även en gångbana längs den södra sidan av vägen. Även övergångställen på Artistvägen behöver ses över. Se även TGP.	1 500		Utredning



5	Trafiksäkerhet kring Brunna trafikplats	1	I samband med att man planlägger Norrboda-Brunna verksamhetsområde så ses flera trafiksäkerhetsåtgärder över kring Brunna trafikplats.			Exploateringsprojekt
5a	Brunna trafikplats	1	Korsningen behöver en ny utformning och anpassas för GC-väg längs med Granhammarsvägen.			Exploateringsprojekt
5b	GC-väg längs med Granhammarsvägen.	1	En förlängning och trafiksäkerhetsåtgärder för GC-väg förbi Brunna trafikplats och vidare mot Livgardet.			Exploateringsprojekt
5c	GC-väg mellan Norrboda och Brunna, under E18	1	En gång- och cykelväg som ska länka samman Norrboda och Brunna genom befintlig tunnel under E18. Den stig som idag är grusad föreslås rustas upp, beläggas med asfalt och kompletteras med belysning.			Exploateringsprojekt

Projekt för att trafiksäkra Enköpingsvägen

6	Regional GC-väg genom Bro tätort samt översyn av gaturummet på Enköpingsvägen	1	Ny GC-väg och översyn av gaturummet för Enköpingsvägen genom Bro. Eventuellt i samarbete med E:ON.	20 till 30 000	300	Projektering
6a	Korsningen Köpmanvägen/ Enköpingsvägen	1	Omformning av in- och ut-farter till service i anslutning till Enköpingsvägen.			Se pkt 6
6b	Korsningen Blomstervägen/ Enköpingsvägen	1	Ombyggnad av korsning.			Se pkt 6
6c	Korsningen Skällstavägen/ Enköpingsvägen	1	Ombyggnad av korsning.			Se pkt 6

7	Enköpingsvägen vid Upplands-Bro Ryttarförening	1	Ny utformning av övergångsställen och korsning.	300	300	Utredning, projektering, utförande
---	--	---	--	-----	-----	--

Projekt för att trafiksäkra Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen

8	Helhetsyn av Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen	1	Trafiksäkerhetsåtgärder och tillgänglighetsåtgärder samt GC- vägar utreds i ett helhetsgrepp för hela sträckan.			Utredning
8a	GC-bana längs med Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen	2	GC-bana längs med Bygdegårdsvägen och Västra Rydsvägen.			Se pkt 8
8b	Korsningen Tvärvägen/ Bygdegårdsvägen	2	Avsmalning av Bygdegårdsvägen vid övergångsstället och flyttning av busshållplats.			Se pkt 8
8c	Trafiksäkerhetsåtgärder utmed Bygdegårdsvägen vid planprojekt Korsängen	2	I samband med nytt exploateringsområde vid Korsängen ses följande punkter över.			Exploaterings- projekt, Se även pkt 8
8d	Korsningen Skolvägen/ Bygdegårdsvägen	2	Sidoförskjutning alternativt upphöjning av övergångsställe.			Exploaterings- projekt, Se även pkt 8
8e	Korsningen Enköpingsvägen/ Bygdegårdsvägen	2	Trafiksignaler ersätts med cirkulationsplats.			Exploaterings- projekt, Se även pkt 8

9	Trafiksäkerhetsåtgärder och ny GC-väg från busshållplats och Norrboda till nya IP	1	GC-bana på Körsbärsvägen från Norrbodarondellen till Rönnbärsvägen samt säkrat övergångställe vid Norrbodarondellen och över Körsbärsvägen. Ny gångbana utmed Granhammarsvägen från busshållplats till Körsbärsvägen. Samt säkra för gång- och cykeltrafiken förbi parkeringen på nya IP.	700	700	Utredning, projektering och utförande
---	---	---	---	-----	-----	---------------------------------------

Projekt för att trafiksäkra gång- och cykelvägar

Kungsängen

10	GC-bana längs med Strandvägen samt trappor till Bergstigen och Furustigen	2	Ny GC-bana utmed Strandvägen som ansluter till asfalterad väg vid Kungsängens pumpstation samt med tillgänglighetsanpassade nya övergångställen o med anslutande trappor från Bergstigen och Furustigen	3 500	0	FU klart, färdigt att bygga
11	GC-bana längs med Hjortronvägen	2	Ny GC-bana utmed Hjortronvägen samt översyn av övergångställen, se även TGP.	2 000	0	
12	Belysning på Gamla Landsvägen	2	Gångbanan på norra sidan av vägen kompletteras med belysning.	250	0	
13	Översyn GC-vägar i anslutning till Lillsjöskolan	2	Översyn av gång- och cykelvägar behöver samordnas med GC-väg på Hjortronvägen.			
13a	Gångbana på Geologivägen	2	Gångbana på Geologivägen			

13b	GC-bana längs med Mineralvägen	2	GC-bana längs med Mineralvägen			
Brunna						
14	Belysning på GC-väg i Gröna dalen	2	Befintlig GC-väg kompletteras med belysning.	900	0	
Bro						
15	Översyn Lejondalsvägen	1	Se över trafiksäkerheten på hela sträckan med syfte att sänka hastigheten och göra säkrare trottoarer och övergångställen.			Utredning
15a	Övergångställe och gångbana på Lejondalsvägen och Finnstbergsvägen	1	Ny gångbana på Lejondalsvägen från Finnstbergsvägen norrut till nästa korsning samt på Finnstbergsvägen från Lejondalsvägen till Rosenlundsvägen.	300		Utredning,
15b	GC-väg parallellt med Fjärilstigen mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen	1	Ny GC-väg mellan Lejondalsvägen och Björklyckestigen	300	0	Utredning och projektering. Se även pkt 16.
16	GC-väg mellan Beckasinvägen och Brushanevägen	1	Ny GC-väg mellan Beckasinvägen och Brushanevägen	500	0	Utredning
17	GC-väg Råbyvägen	1	Ny GC-väg mellan befintligt cykelväg på Råbyvägen och korsning med Klövtorpsvägen	250	30	Utredning och projektering
18	GC-väg på Assurs väg mellan Bro kyrka och Jurstbergsvägen	1	Utredning av GC-väg mellan Bro kyrka och Jurstbergsvägen.	1 000	1 000	Utredning, projektering och utförande
19	GC-väg utmed Jurstbergsvägen	2	En ny GC-väg föreslås utmed Jurstbergsvägen när Bro Trädgårdsstad exploateras.	2 400	0	
20	GC-väg mellan Bro och Håbo-Tibble kyrkby	2	En ny GC-väg föreslås mellan Bro och Håbo-Tibble kyrkby			

Bilaga 2: Referenser till Trafiksäkerhetsprogram

ÅR	BESKRIVNING	REFERENS
2012		
	Synpunkter från Kungsängens Villaägareförening	Inkommet 2012-12-10
	Medborgarförslag om att förbättra trafikhindren på Lejondalsvägen.	KF § 113 den 29 november 2012
	Uppdrag från KS SBU om vidare utredning av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Västra Rydsvägen och Körsbärsvägen vid nya IP.	KS SBU § 29 den 7 november 2012
	Inkomna synpunkter på trafiksäkerheten	Lejondalsvägen, Granhammarsvägen, Körsbärsvägen, Köpmanvägen.
2011		
	Medborgarförslag om belysning vid övergångsställe vid Kungsängens infartsparkering	Medborgarförslag som inkom 6 oktober 2011
2010		
	Interpellation om gång- och cykelväg mellan Bro station och Bro kyrka	KF § 77 den 10 juni 2010.
	Inkomna synpunkter på trafiksäkerheten 2010	Ekhammars-, Enköpings- och Stationsvägen
2009		
	Interpellation om gång- och cykelväg från Rättarboda till Bro	KF § 74 den 24 september 2009
	Allmänhetens fråga om gång- och cykelväg från Rättarboda	KF mars 2009
	Inkomna synpunkter på trafiksäkerheten 2009	Mineralvägen, Skyttens väg, Gc-väg Rättarboda, Ekhammarsvägen, Kakelstigen/Rumbastigen, Stråkstigen, Lillsjöstigen, Hjortronvägen, vägkorsningar i Bro

2008

Motion om farthinder på Strandvägen	SBN § 37 den 4 juni 2008
Motion om trafiksituationen vid Tjustaskolan	SBN § 30 den 9 april 2008
Interpellation om Granhammarsvägen	KF § 112 23 oktober 2008
Interpellation om trafiksäkerheten i Bro	KF 20 november 2008
Allmänhetens fråga om belysning i vägkorsningen Assurs väg/Ginnlögs väg	
Allmänhetens fråga om ombyggnaden av Granhammarsvägen	
Allmänhetens fråga om trafiksäkerhetsåtgärder på Ekhammarsvägen	
Inkomna synpunkter på trafiksäkerheten 2008	Gångbana Kungsvägen, Hjortronvägen, korsningen Mineralvägen/Granhammarsvägen höga hastigheter Ekhammarsvägen, Råbyvägen, Östervägen, Bro-Bålsta Golf

2007

Motion om bron vid Strandvägen i Kungsängen	SBN § 66 den 17 oktober 2007
Övrig fråga om 30 skylt vid farthinder	SBN § 28 den 25 april 2007
Inkomna synpunkter på trafiksäkerheten 2007	Höga hastigheter Ekhammarsvägen, tung trafik Bergvägen, byggtrafik Diligensvägen

2006

Motion om att förbättra trafiksäkerheten för fotgängare, trottoar och övergångsställe från Bro station till Bro kyrka	SBN § 18 den 26 april 2006
Motion om trafiksäkerhet, trygg passage vid Kungsängsgrondellen	SBN § 28 den 14 juni 2006
Interpellation om trafiksäkerhetsåtgärder	2006
Interpellation om byggtrafik/avsmalnande väg	2006
Inkomna skrivelser med synpunkter på trafiksäkerheten kompletterat 2006	
Allmänhetens fråga angående parkeringsytor i Kungsängen och Bro centrum	
Allmänhetens fråga angående parkeringen på Ekvägen	

Före 2006

Utredning av trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Upplands-Bro kommun	Dnr 99/2031
Utkast till trafiksäkerhetsprogram januari 2000	
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Upplands-Bro Utredning av J&W maj 2001	SBN § 51 den 24 oktober 2001
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder 2001- förslag till förändringar med arbetsmaterial daterat 2002-01-18	SBN § 64 den 12 juni 2002
Utredning av trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Upplands-Bro kommun	SBN § 104 den 6 november 2002
Investeringsbudget 1998, utöver det allmänna anslaget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	E 18-Granhammarsleden
Investeringsbudget 1999, utöver det allmänna anslaget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Utredning gc-vägar



Investeringsbudget 2000, utöver det allmänna anslaget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Brunna trafikplats
Investeringsbudget 2001, utöver det allmänna anslaget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Ombyggnad av Strandvägen Promenadväg inom Kungsängens båtsällskaps hamnområde
Investeringsbudget 2002, utöver det allmänna anslaget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Gångbana Stationsvägen, GC-väg Enköpingsvägen mellan Prästhagsvägen och Dalkarlsbacken, Gångbana Lantmätarvägen, Kompletterande gatubelysning Bro Ombyggnad gångbanor Skyttens väg.
Investeringsbudget 2003, utöver det allmänna anslaget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Gc-väg Aspvik-Kungsängen Gångbana Lantmätarvägen Reinvestering gatubelysningsnätet.
Motion ang. åtgärder för att minska antalet offer i trafiken	KF § 45 den 7 september 1998
Motion ang. ljussignaler korsningen Kyrkvägen/Bygdegårdsvägen	KF § 46 den 7 september 1998
Motion ang. säkerhet vid Bro IP	KF § 18 år 1999
Motion ang. trafiksäkerheten i Upplands-Bro för cyklister och fotgängare	KF § 124 den 26 november 2001
Motion ang. belysning vid gång- och cykelvägen i Gröna Dalen	KF § 45 den 17 juni 2002
Motion ang. trafiksäkerheten på Bygdegårdsvägen	KF § 5 den 3 februari 2003
Motion ang. trafiksäkerheten på Lantmätarvägen i Bro	KF § 5 den 11 februari 2004
Motion ang. trafiksäkerheten vid Bro Ridskola	KF § 87 den 29 september 2003
Motion ang. trafiksäkerheten i gamla Bro	KF § 105 den 3 november 2003
Motion ang. gångväg från pendeltågsstation	KF § 45 den 12 maj 2004
Motion ang. hastighetsbegränsningar inom kommunen	KF § 101 den 20 oktober 2004

Motion ang. trafiksäkerhetshöjande Lane Lights	SBN § 63 den 15 december 2004
Motion ang. gång- cykelväg till Bro kyrka	SBN § 64 den 15 december 2004
Motion ang. trafiksäkerheten i Bro. Gatubelysning och belysning vid övergångsställe	SBN § 65 den 15 december 2004
Motion om belysning av gång- cykelvägen till Ridskolan	SBN § 19 den 14 december 2005
Interpellation ang. fördubbling av antalet olyckor	2001
Interpellation ang. obesvarad motion om trafiksäkerheten i Upplands-Bro för cyklister och fotgängare	2001
Enkel fråga ang. cykelvägen mellan Bro och Kungsängen	2003
Övriga frågor i SBN 1999	Trafiksituationen i Kungsängens centrum, Cykelväg vid Granhammarsvägen
Övriga frågor i SBN 2001	Fråga om i media påstådd felaktig trafikskyltning i kommunen
Övriga frågor i SBN 2002	Fråga angående parkeringsplatser vid Bro pendeltågsstation. Fråga ang. farthinder vid Håbo-Tibble Kyrkby samt regelverk om markering av farthinder. Fråga om dikesrensning på Adarakan och väghållaransvar för väg från Adarakan till pendeltågsparkering.
Övriga frågor i SBN 2003	Fråga om stoppskylt korsning Kungsvägen/G:a Enköpingsvägen. Fråga om farthinder på Bergvägen
Övriga frågor i SBN 2004	Fråga om nybyggda parkeringarna vid Bro station, med avseende på gångvägar, Fråga om eventuellt tilltänkta trafikljus korsningen Bydegårdsvägen/Kyrkvägen med anledning av nya förskolan Klockarängen samt om förvaltningen har förberett för den ökade trafiken
Allmänhetens fråga angående korsningen Bydegårdsvägen/Kyrkvägen	

Allmänhetens fråga angående trafikmålning

Allmänhetens fråga angående förbindelseväg
Bygdegårdsvägen/V
Rydsvägen/Granhammarsvägen

Allmänhetens fråga angående trottoar på
Bygdegårdsvägen

Allmänhetens fråga angående belysning väg 840

Bilaga 3: Utförda trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Upplands-Bro Kommun 1998- 2012

ÅR	PLATS	KOMMENTAR
2012		
	Korsningen Bygdegårdsvägen / Kyrkvägen	Hela korsningen har blivit upphöjd för att få ner hastigheterna
	Parkering Bro Centrum	Utökad belysning av parkeringsplatserna.
	Lejondalsvägen	Två ombyggda busshållplatser med avsmalning av gata samt med nya gångbanor och nya upplysta övergångställen.
	Stationsvägen, Bro Järnvägspark	Nya övergångställen
2011		
	Granhammarsvägen, övergångsställe vid Skolvägen	Säkring av övergångsstället med blinkande varningsskyltar
	Konstvägen	Övergångsställe och gångbana
	Kungsängens nya idrottsplats	Ny väg mellan Kasma industriområde och Rönnbärsvägen
	Enköpingsvägen	Ny belysning på sträckan mellan Lindhagaberg och Kockbackarondellen
	Fågelvägen	Gångbana
	Assurs väg	Ny gång- och cykelväg mellan Ginnlögs väg och Bro kyrka

2010

Granhammarsvägen, övergångsställe vid Skolvägen	Säkring av övergångsstället med förstärkt belysning
Kungsvägen	Gångbana från Skyttens väg till Enköpingsvägen.
Stationsvägen	Gångbana från Målarvägen till Lantmätarvägen
Stationsvägen	Belysning från gångtunneln till Bro IP.
Enköpingsvägen/Råbyvägen	Ombyggnad till cirkulationsplats samt övergångsställen och nya busshållplatser på Råbyvägen
Assurs väg	Förstärkt belysning i korsningen Ginnlögs väg/Assurs väg och en provisorisk belysning på Assurs väg från Ginnlögs väg till Bro station
Väg 902 Gång- och cykelväg mellan Rättarbodavägen-Assurs väg	Gång- och cykelväg utförd samtidigt har förbud mot fordonstrafik på Assurs väg från Jurstabergsvägen fram till Bro kyrka införts
Gång och cykelväg till Bro IP	Utfört i samband med utbyggnaden av Bro IP

2009

30 km – zon Bro	Infört i gamla Bro
30 km – zon Kungsängen	Infört i Lillsjöområdet
Lejondalsvägen	Separat gång- och cykelväg är utförd
Belysning utmed gång- och cykelvägen, sträckan Lillsjöstigen – E 18	Belysningen mot E 18 är kompletterad.
Korsningen Ginnlögs väg/Assurs väg	Korsningen har förstärkts med bullerräfflor, refug, stolpar och reflexer.
Farthinder	Utmärkning av farthinder är genomfört samt åtgärder enligt Arbetsmiljöverkets krav är utförda
Mineralvägen	Stopplikt utförd vid Granhammarsvägen och 30-zon införd i Lillsjöområdet samt höjden på bullerskyddet är sänkt.

2008

30 km –zon i Kungsängen	Infört 30 km-zon söder om järnvägen, Strandvägen mm.
Granhammarsvägen mellan Rönnbärsvägen och Skolvägen	GC-väg
Knektvägen	Byggt gångbana på vägens södra sida
Enköpingsvägen, säkring av övergångsställe vid Urfjällsvägen, Sylta	Blinkande varnings-skyltar utfört

2007

Lantmästarvägen	Gångbana och ny gatubelysning
Bussterminalen i Kungsängen	Tillgänglighetsanpassat övergångsställe vid infarten till terminalen

2006

Belysning av GC-väg mellan KF:s rikslager och Sylta	Belysningen har kompletterats med belysning för Enköpingsvägen. Kostnad 1 360 tkr
Utbyggnad av bussfickor och övergångsställe på Lejondalsvägen	Ett övergångsställe och busshållplatser har färdigställts och ytterligare ett övergångsställe kommer att byggas i samband med utbyggnaden i Kockbacka. Kostnaderna finansieras via exploateringsbudgeten.
Målning av övergångsställen på Lejondalsvägen	Utfört som underhållsåtgärd.
GC-väg mellan Tibble torg och kyrkan	Belysning och asfaltering. Kostnad 270 tkr
Gångbana på Skyttens väg	Vägen ombyggd med ny gångbana och toppbeläggning. Totalkostnad 800 tkr.
Granhammarsvägen/Massav/Konstv. och Torrnålsvägen	Stopplikt införd på Konstvägen och Massavägen

Före 2006

Granhammarsvägen, gång- och cykelbana vid Norrboda	Trafikseparering för oskyddade trafikanter samt cirkulationsplats vid Norrboda
Gång- och cykelbana från Aspvik till Kungsängen och vidare korsningen med Granhammarsvägen/Skolvägen	Genomfört med bidrag från Vägverket
Trottoar på Bygdegårdsvägen från Kyrkvägen till Skyttens väg i Kungsängen	Provisorisk markering av gångbana genom vitmålning har utförts.
Korsningen Bygdegårdsvägen/Kyrkvägen.	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Korsningen Bygdegårdsvägen/Kyrkvägen/Kasmo	Utfört
Bygdegårdsvägen/Skolvägen	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Skolvägen	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Korsningen Granhammarsvägen/Skolvägen	Vänstersvängkörfält med refug utfört
Korsningen Granhammarsvägen/Hjortronvägen.	Vänstersvängkörfält med refug utfört
Korsningen Granhammarsvägen/Mineralvägen.	Vänstersvängkörfält med refug utfört
Korsningen Granhammarsvägen/Hallonvägen	Vänstersvängkörfält med refug utfört
Ekhammarskolan, Granhammarsvägen och Hjortronvägen, Enbärsvägen	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Passage över Enköpingsvägen vid Urfjäll	Utfört
Övergångsställe på Enköpingsvägen vid Sylta	Utfört
Sylta	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Högnäsvägen	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Lejondalsvägen/Berberisvägen	Farthinder, upphöjt övergångsställe, 30 km/tim och kompletterande gång- och cykelväg utfört
Lejondalsvägen vid allén	Farthinder, upphöjt övergångsställe, utfört
Gångbana Stationsvägen Bro	Utfört
Köpmanvägen	Utfört
Brunna Artistvägen	Farthinder, upphöjt övergångsställe och 30 km/tim utfört

Brunna Blåsarvägen och Musikvägen	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Gång/cykelstråk Enköpingsvägen mellan Prästhagsvägen och Dalkarlsbacken	Utfört
Arbete utredning med förslag till åtgärder på de ur trafiksäkerhetssynpunkt mest utsatta skolorna	Åtgärder utförda
Bergaskolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Råbyskolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Lillsjöskolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Hagnässkolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Brunnaskolan,	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Ekhammarskolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Finnstaskolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Broskolan	Hastighetsdämpande åtgärder utfört
Arbete utredning med förslag till åtgärder för Tjustaskolan	Utredning utförd.
Trafikmiljön kring Rönnbärets förskola	Utfört
Hagnäsvägen	Hastighetsbegränsning införd
Enköpingsvägen och Granhammarsvägen	Hastighetsbegränsning införd 50 km
Strandvägen	Hastighetsbegränsning/genomfartstrafik
Tung trafik genom Bro samhälle	Hänvisningskylt
30-km vid skolor	Införts vid samtliga skolor.
Granhammarsvägen/Körsbärsvägen	Korsningen är under 2005 ombyggd till en cirkulationsplats.
Kungsvägen, övergångsställe	Stopplikten är ändrad till väjningsplikt.
Belysning av gc-väg utmed Enköpingsvägen, mellan Bro och KF:s rikslager.	Belysningen för gc-vägen har kombinerats med belysning för Enköpingsvägen och utförts under 2005.